

[Seria L] Jak są oznaczane modele z tymi silnikami i co znaczą te wszystkie literki?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 01:00 - Ostatnio zmieniane wtorek, 25 maja 2010

Generalnie rzecz biorąc nie można porównywać oznaczeń diesli ROVERkowych (np. SDi) z oznaczeniami stosowanymi w innych autach (np. SDI/TDI z grupy VW).

SDi oznacza zawsze wersję o mocy 105KM z turbiną oraz intercoolerm. W przypadku serii 600 wszystkie diesle posiadają turbo+IC i tym samym moc 105 KM. Literki "Di/SDi/GSDi" rozróżniają jedynie wersje wyposażeniowe. W przypadku serii 200 oraz 400 słabsze jednostki (te bez intercoolera, ale również z turbo) mają moc 86KM i można je poznać po oznaczeniach "D" oraz "SD". "SD" oraz "D" oznacza wersję bez IC. Mocniejsze wersje oznaczane są "Di" oraz "SDi".

Silniki te łatwo odróżnić tym, że wersja słabsza ma na pokrywie silnika 4 śruby, natomiast wersja mocniejsza jedynie 3 śruby, a z przodu na górze widać solidne węże od intercoolera.