

[R25/45 iDT] Mój samochód zrobił się "mułowaty"...

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 02:00 - Ostatnio zmieniane sobota, 14 maja 2011

Często usterką jest awaria przepływomierza. Aby sprawdzić, czy problemem jest przepływomierz należy odpiąć od niego wtyczkę. Przepływomierz znajduje się tuż za filtrem powietrza na rurze doprowadzającej powietrze do kolektora ssącego.

Wg użytkowników pasuje jako zamiennik przepływomierz BOSCH o nr 0 280 218 012, dostępny m.in. [tutaj](#) oraz [tutaj](#).